



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-88/12.11.2021 г.

ДО
ИНЖ. ИВАЙЛО ДЕНЧЕВ
И. Д. ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

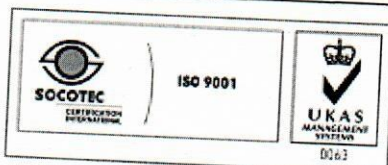
Относно: Уведомление за инвестиционно предложение за „Привързване на новопроектирана отсечка на АМ „Европа“ с пътен възел „Северна скоростна тангента“ в участъка от км 48+611.93 до км 48+903, наложило изменение на одобрен със Заповед № РД-02-15-20/20.02.2014 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството, подробен устройствен план – парцеларен план за обект: Път II-18 „Софийски околоръстен път“ от км 1+640 до км 2+800 и от км 3+700 до км 6+300, засягащ землищата на кв. Обеля, кв. Требиц и с. Мрамор, Столична община, в частта на пътен възел „Северна скоростна тангента“ при км 5+109, землище на с. Мрамор, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДЕНЧЕВ,

Във връзка с постъпило с вх. № ОВОС-88/15.10.2021 г. на министерство на околната среда и водите (МОСВ) писмо от Агенция „Пътна инфраструктура“, което приемаме като уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС, обн., ДВ, бр. 73/11.09.2007 г., изм. и доп.) за горечитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 1 от същата наредба, Ви уведомявам следното:

Със Заповед № РД-02-15-20/20.02.2014 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството е одобрен Подробен устройствен план (ПУП) - Парцеларен план (ПП) за обект: Път II-18 „Софийски околоръстен път“ от км 1+640 до км 2+800 и от км 3+700 до км 6+300. В обхвата на проекта попада пътен възел „Северна скоростна тангента“ (п.в. ССТ) на км 5+109, реализиран при изграждането на СОП в участъка от км 0+780 до км 6+308.17, осигуряващ връзката на второкласния път с трасето на път Северна скоростна тангента.

За обект „Модернизация на път I-8 Калотина – СОП от км 1+000 до км 48+270“, въз основа на приет идеен проект, е проведена процедура по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), както и процедура по оценка на степента на въздействие върху предмета и целите на опазване на защитените зони. Процедурата е приключила с Решение по ОВОС № 5-3/2013 г., с което е одобрено осъществяването на инвестиционното



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 986 25 33



предложение за „Реализация на скоростно трасе с по две активни ленти в посока по комбинация от вариант „червен“ от км 1+000 до км 32+550 (по съществуващото трасе на път I-8) и по вариант „червен пунктир“ от км 23+550 (= км 32+447.20) до км 48+329.77 (по нов терен)“.

Разработен е технически проект за път I-8 Калотина – СОП участък от км 32+447.20 до км 48+611.93“, за който с писмо с изх. № ОВОС-26/19.06.2017 г. на МОСВ е посочено, че няма необходимост от провеждане на процедура по реда на Глава втора от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони*.

За инвестиционно предложение „Софийски околоръстен път от км 59+400 до км 6+310 – разширение и реконструкция и изместване на съоръжения на съществуващата инфраструктура“ е проведена процедура по преценяване необходимостта от извършване на ОВОС, в рамките на която е проведена и процедура по оценка степента на въздействие върху предмета и целите на опазване на защитени зони от мрежата Натура 2000, приключила с Решение № 34-ПР/2010 г. на министъра на околната среда и водите. За инвестиционно предложение „Изместване и реконструкция на съоръженията на други ведомства в участъка на „Път II-18 „Софийски околоръстен път - западна дъга“ от км 0+780 до км 6+308.1“ е проведена процедура по преценяване необходимостта от извършване на ОВОС, в рамките на която е проведена и процедура по оценка степента на въздействие върху предмета и целите на защитени зони от мрежата Натура 2000, приключила с Решение № 6-ПР/2013 г. на министъра на околната среда и водите.

Съгласно представената от възложителя информация пълното привързване на новопроектираната отсечка от АМ „Европа“ от км 32+447,20 до км 48+611,93 с изградения вече п.в. ССТ ще се реализира в отсечката от км 48+611.93 до км 48+903 на автомагистралата, която е част от пътния възел, поради което се навлиза в обхвата на територии, за които са проведени процедурите по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС и оценка за съвместимост, приключили с Решение № 34-ПР/2010 г. и Решение № 6-ПР/2013 г.

Настоящото инвестиционно намерение не предвижда промяна в пътна ос и основни технически параметри, а само осигурява пълното привързване на проектираната отсечка от АМ „Европа“ от км 32+447.20 до км 48+611.93 с изградения вече п.в. ССТ в участъка от км 48+611.93 до км 48+903. Това от своя страна налага промяна на одобрения със заповед № РД-02-15-20/20.02.2014 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството, ПУП-ПП за обект: *Път II-18 „Софийски околоръстен път“ от км 1+640 до км 2+800 и от км 3+700 до км 6+300, засягащ землищата на кв. Обеля, кв. Требич и с. Мрамор, Столична община, в частта на пътен възел „Северна скоростна тангента“ при км 5+109, землище с. Мрамор.*

Допълнителните площи, които са включени в проекта за изменение на действащия ПУП-ПП не са били предмет на проведените процедури по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС. Същите осигуряват привързването на съществуващия п.в. ССТ при км 5+109 на път II-18 с новопроектираната автомагистрала и са изцяло в землището с. Мрамор и са площ на около 3 дка /3.083 дка/.

В разглежданите допълнителни площи към пътния възел в участъка от км 48+611.93 до км 48+903 се предвижда да се разположат отводнителни елементи, посредством което ще се осигури обвързването с отводняването на новопроектираното трасе от АМ „Европа“ в участъка от км 32+447.20 до км 48+611.93. Също така се предвижда доизграждане на съществуващ насип. Тези площи ще бъдат трайно отчуждени като транспортната територия и ще попадат в ограничителната и обслужващата зона на пътя.

Така представено, инвестиционното предложение не попада самостоятелно в обхвата на някоя от позициите на Приложение № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Не намираме основание предвидените дейности да се считат за изменение или разширение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, които да доведат до значително отрицателно въздействие върху околната среда (при реализацията се засяга трайно пренебрежимо малка площ в размер около 3.083 дка, в разглежданите допълнителни площи се предвиждат изкопни дейности по довършителни работи, не се предлагат дълбоки изкопи, не се предвижда използване на взрив, предложението не попада в регулацията на населеното място, няма данни за засягане на защитени зони и защитени територии, предложените дейности третират предимно теренното обезпечаване на привързването на двата пътни участъка и няма да доведат до генериране на допълнителни емисии спрямо разгледаните в проведените до момента процедури, предвижданията няма да доведат до генериране на допълнителни количества отпадъци спрямо разгледаните в проведените към момента процедури, не се предвижда складиране на строителни материали или депониране на отпадъци в разглежданите имоти, намерението не е свързано с генериране на отпадъчните води, не е свързано с употреба на опасни химични вещества и не представлява съоръжение с нисък или висок рисков потенциал, местоположението на разглеждания обект не предполага трансгранично въздействие), поради което не подлежи на регламентираните с глава шеста от Закона процедури по оценка на въздействието върху околната среда.

Инвестиционно предложение за „Привързване на новопроектирана отсечка на АМ „Европа“ с пътен възел „Северна скоростна тангента“ в участъка от км 48+611.93 до км 48+903, наложило изменение на одобрен със Заповед № РД-02-15-20/20.02.2014 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството, подробен устройствен план – парцеларен план за обект: Път II-18 „Софийски околоръстен път“ от км 1+640 до км 2+800 и от км 3+700 до км 6+300, засягащ землищата на кв. Обеля, кв. Требич и с. Мрамор, Столична община, в частта на пътен възел „Северна скоростна тангента“ при км 5+109, землище на с. Мрамор, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

При извършена проверка, относно местоположението на територията, предмет на ИП, се установи, че **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението, обема и характера на предвидените дейности, както и че реализирането им не предполагат увреждане и трансформация на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете, както и възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считаме, че при реализацията им няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че за така заявеното ИП за „Привързване на новопроектирана отсечка на АМ „Европа“ с пътен възел „Северна скоростна тангента“ в участъка от км 48+611.93 до км 48+903, наложило изменение на одобрен със Заповед № РД-02-15-20/20.02.2014 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството, подробен устройствен план – парцеларен план за обект: Път II-18 „Софийски околоръстен път“ от км 1+640 до км 2+800 и от км 3+700 до км 6+300, засягащ землищата на кв. Обеля, кв. Требич и с. Мрамор, Столична община, в частта на пътен възел „Северна скоростна тангента“ при км 5+109, землище на с. Мрамор“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявеното ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на последваща промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

АСЕН ЛИЧЕВ

Министър на околната среда и водите